

«Бекітемін»

ОӘК төрағасы

Жармагамбетова М.С.

«19» қазан 2023 ж

№ 1а хаттама

6B11326 - Тасымалдауды, қозғалысты және көлікті пайдалануды үйымдастыру,
оқыту бағыттары B095 - Көлік қызметі білім беру бағдарламасы бойынша
аттестаттау емтихан

СҮРАҚТАР ТІЗІМІ

1. «Жүк және коммерциялық жұмыстарды үйымдастыру» пәні бойынша сұрақтар тізімі

1. Көліктегі жүк және коммерциялық жұмысты басқарудың үйымдастырушылық құрылымы
2. Бөлімшениң ірі тораптарында жүк станцияларын мамандандыру
3. Жүк станциясының жұмысын басқару және жедел басқару
4. Көлік және тауарға ілеспе құжаттар
5. Көліктегі тасымалдаудың оңтайлы бағыттарын жоспарлау
6. Тасымалданатын жүктердің массасы мен көлемін өлшеудің техникалық құралдары
7. Жүктөрді тасымалдау үшін жылжымалы құрамды таңдау
8. Теміржол көлігіндегі жүк тарифтерін анықтау және оларды жіктеу
9. Қазақстан Республикасындағы көлік-экспедициялық қызмет
10. Қазақстан Республикасындағы көлік-экспедициялық компаниялар
11. ФИАТ қызметтің негізгі бағыттары
12. Халықаралық тасымалдардағы тасымалдау технологиясы
13. Габаритсіз жүк туралы түсінік. Габаритсіздіктің түрлері мен дәрежелері. Есептік габаритсіздік
14. Техникалық шарттарда көзделмеген жүктөрді тасымалдауға қабылдау, орналастыру және бекіту
15. Жүктөрдің сақталуын қамтамасыз ету жөніндегі шаралар
16. Автомобиль көлігінде қауіпті жүктөрді тасымалдау ерекшеліктері
17. Автомобиль көлігінде тезбұзылатын жүктөрді тасымалдау ерекшеліктері
18. Автомобиль көлігімен жүктөрді халықаралық тасымалдау шарты туралы Конвенция (КДПГ/CMR)
19. Автомобиль көлігімен жүктөрді халықаралық тасымалдау шарты туралы Конвенция (КДПГ/CMR)
20. Авиациялық жүкнекладная және оның парапттар бойынша орналасуы.
21. Халықаралық Азаматтық авиация үйымының негізгі қызметі
22. Жүктөрді тасымалдауға арналған теңіз шарттарының түрлері
23. Жүктөрді тасымалдауға арналған теңіз шарттарының негізгі ерекшеліктері
24. Жүктөрді теңіз арқылы тасымалдау туралы БҰҰ конвенциясы
25. Темір жол көлігінде тасымалдау төлем-ақысын анықтау тәртібі
26. Теміржол қатынастарының түрлері
27. Тарифтік қашықтықты және жүктөрді жеткізу мерзімін анықтау тәртібі
28. Жүк және коммерциялық жұмыстарды орындау үшін қолданылатын автоматтандырылған басқару жүйелері
29. Көлік-экспедиторлық компаниялардың негізгі функциялары

30. Халықаралық автомобиль көлік одағының функциялары

2. «Көлікті техникалық пайдалану және қозғалыс қауіпсіздігі» пәні бойынша сұрақтар тізімі

1. Қолданысқа заңнамалық түрғыда енгізілген көліктердің техникалық пайдаланым және қозғалыс қауіпсіздігін сактау саласы бойынша негізгі терминдер мен анықтамалар
2. ҚР темір жол көлігін техникалық пайдалану мен ондағы қозғалыс қауіпсіздігін сактау нормаларын бекітетін негізгі құжаттар
3. Темір жол көлігіндегі тексеру аппаратының жұмысына сипаттама және бағалау
4. Темір жол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігі ережелерінің сақталуына жаупты аппаратының жұмысын бағалаудың негізгі шарттары
5. Тасымалдау үйімдастыру мен оны тұрақты дамытудың шарттары
6. Тасымалдау үйірін тәжійтін және оны тұрақсыз ететін факторлар
7. Пойыздық және маневрлік жұмыстағы қауіпсіздікті қамтамасыз ету көрсеткіштері
8. Теміржол көлігіндегі техникалық пайдалану және қозғалыс қауіпсіздігі ережелері
9. Теміржол көлігінің қозғалысы мен пайдалану қауіпсіздігінің негізгі бағыттары
10. Көліктегі қауіпсіздікті қамтамасыз етудің негізгі бағыттары
11. Өндірісте автоматика, телемеханика және телекоммуникацияның техникалық құралдарын пайдалану тәртібі
12. Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану тәртібі мен оған техникалық бақылау жүргізу ережелері
13. Қозғалысты үйімдастыру кезінде техникалық құралдарды пайдалану тәртібі
14. Станция жолдарына қабылданған құрамды және жекелей қалдырылатын вагонды бекіту тәртібі
15. Станцияда тежегіш табандықтарын (башмактарын) есепке алу және сақтау тәртібі
16. Станцияларда қозғалыс қауіпсіздігін және маневрлік жұмысты қамтамасыз ету
17. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етудің заманауи техникалық құралдары
18. Қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуының жіктелуі (ҚҚБ)
19. Қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуының пайда болу себептері (ҚҚБ)
20. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді үйімдастыру мен оны тұрақты тексеруге жаупты мамандар
21. Қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуын қызметтік тексеру (тергеу) тәртібі
22. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзу жағдайларын есепке алу құжаттары (ҚҚБ)
23. Қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуын талдау және алдын алу (ҚҚБ)
24. Қалпына келтіру жұмыстарына арналған техникалық құралдар
25. Қалпына келтіру поезиynyң құрамы және оны ҚҚБ кезінде жөнелту тәртібі
26. Темір жол көлігі құрылыштары мен құрылғыларының күтіп-ұстауға және жарамды техникалық жай-күйіне жаупкершілік
27. Берілген телімде қозғалыс қауіпсіздігі бұзылған жағдай жайлы ақпараты алу сәтінен ары қарай пойыз диспетчерінің іс-кимылдары алгоритмі
28. Қозғалыс қауіпсіздігіне әсер ететін факторлар
29. Технологиялық үдерістің тұрақты орындалуына өндірістік қызметтегі адамның әсері және оған социологиялық тұрақтылықтың тигізгер жанама әсері
30. Қозғалыс қауіпсіздігін арттыру мақсатында психофизиологиялық факторларды пайдалану

3. «Еңбекті қорғау» пәні бойынша сұрақтар тізімі

1. Еңбекті қорғаудың негізгі міндеттері, нұсқаманың түрлері мен мақсаты.
2. Еңбекті қорғау саласындағы мемлекеттік саясаттың негізгі бағыттары
3. Еңбекті қорғауды басқару жүйесі (ЕҚБЖ) дегеніміз не? Еңбекті қорғауды басқарудың мақсаттары мен міндеттері.
4. Өндірістік жарақаттануды тергеу, есепке алу және талдау. Өндірістік жарақаттың себептері.
5. Еңбекті қорғау жөніндегі құқықтық, әлеуметтік-экономикалық, ұйымдастыру-техникалық, санитарлық-гигиеналық, емдеу-профилактикалық, оңалту іс-шаралары
6. Өндірістік жарақаттанудың себептерін зерттеу әдістері
7. Кәсіби тәуекел ұғымы. Кәсіби тәуекелдерді басқару принциптері.
8. Микроклиматтық факторлардың көздері және олардың шамалары. Адам ағзасының терморегуляциясы.
9. Адамға микроклиматтық факторлардың әсері. Әр түрлі қызмет түрлеріне энергия шығындары. Өндірістік жұмыстардың ауырлық категориялары.
10. Жұмыскерлерді қауіпті және зиянды өндірістік факторлардан қорғау құралдарының жіктелуі.
11. Қауіпті және зиянды өндірістік факторлардың жіктелуі (физикалық, химиялық, биологиялық, психофизиологиялық)
12. 13. Өндірістік үй-жайларды жарықтандыру. Түрлері, нормалануы.
14. Ұжымдық және жеке қорғаныс құралдары.
15. Қауіпті және зиянды өндірістік факторлардың әсерінен қорғаудың субъективті және объективті құралдары.
16. Көлік кәсіпорындарының өндірістік аймағына қойылатын санитарлық-техникалық талаптар.
17. Қорғаныс жерге қосу, мақсаты, жұмыс принципі және ұйымдастыруға қойылатын талаптар
18. Қолданыстағы электр қондырғыларында жұмыс істейтін маманға қойылатын талаптар.
19. Клиникалық және биологиялық елімнің негізгі белгілері, электр тогының әсерінен болатын ішкі және сыртқы зақымданулар.
20. Өрт қауіпсіздігі белгілерінің түрлері, олардың негізгі мәні, сыртқы түрі, қолдану тәртібі
21. Жұмыс аймақының ауасының газдануы, зиянды заттардың қауіптілік кластары, газ тәрізді заттардың адам ағзасына әсері нормалануы.
22. Дірілдің физикалық және гигиеналық сипаттамалары. Дірілдің адам ағзасына әсері.
23. Дірілдің зиянды әсерінен қорғау әдістері. Дірілді өлишеу. Діріл оқшаулау.
24. Шудың адам ағзасына әсері. Дыбыстық тербелістердің негізгі сипаттамалары. Шуды нормалау.
25. Шумен күресудің құралдары мен әдістері. Инфрақызыл және ультрадыбыстық қорғаныс.
26. Динамикалық тербеліс сөндіргіштері. Дірілді сініру. Дірілден жеке қорғаныс құралдары.
27. Белгі беру түстері және өрт қауіпсіздігі белгілері
28. Жану заттары мен материалдары. Өрттің таралуы.
29. Адамның антропометриялық, сенсомоторлық және энергетикалық сипаттамалары.
30. Өрттің жанғыш материал түріне қарай жіктелуі.
31. Адамдарға әсер ететін өрт қаупі.

Есептер

1. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «К» станциясында автодрезина мен 3-ші жолға аралықтан келетін құрама пойызben кактығысты. *Мән-жайлар*: станция кезекшісі жолдардың бос болмағандықтан жол жөндеу бригада жұмысшылармен автодрезинаны шақыру бағдаршамы арқылы 3-ші жолдың сонына қабылдаудын шешті. Жүргізуі бос емес жолға қабылданғанын білген жок. Нәтижесінде автодрезина 25 км/сағаттан аса жылдамдықта кактығысты. Ол деполық жөндеу деңгейінде зақымдалды, бірнеше жұмысшы женіл жаракат алды.
2. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «Х» станциясында ДСП-нің бүйрығы бойынша транзитті пойыздан 8 бос цистерналар ағытылып, батыс қылтаның (горловина) шектеу бағананың қасына 4-ші қабылдан жөнелту жолына уақытша қойылды. Пойыз құрастыруышының жетекшілігімен станцияның маневр локомотивімен ағыту орындалды. Вагондар 4 сағаттан аса қабылдан-жөнелту жолында түрді және тежегіш табандықтармен бекітілмеген. Мамандырылмаған 6-шы жолға №6102 қалааралық пойызды қабылдаған кезде цистерналар өздігімен қозғалып келе жатқан пойыздың шетіне шықты. Нәтижесінде 1 цистерна мен 1 жолаушы вагон рельстен шығып кетті, бұл цистерна кезекті жөндеу деңгейде, жолаушы вагон деполық жөндеу деңгейге жөндеді. Каза болғандар мен жаракаттанғандар жок.
3. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «Н» станциясының кезекшісіне жоспар бойынша жолды түзете отырып, өткірақаулы (остродефектный) рельсті ауыстыру бойынша жоспарлы жол жұмыстарын жүргізу туралы ауызша өтінім жасалды. Өтінішті жол бригадирінің тапсырмасы бойынша ага жол жұмысшысы жасады. ДСП жұмыстарды ауызша орындауға рұқсат берді, бірақ тиісті журналға жазба жасамады және пойыз машинистеріне ескеरту беру шараларын қолданбады. Жол жөндеу бригадасының қызметкерлері жөндеу жұмыстарын орындау тәртібін бұзды: бір рельсті торды екіншісіне қатысты 150 мм домкратпен көтерді. Нәтижесінде жұмыс орнында жөнелтілген пойыздың тепловозы 20 км/сағ жылдамдықпен аударылды. Машинист пен көмекшісі женіл жаракат алды.
4. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): Т-Б телімінің пойыз диспетчері радио байланыс арқылы 325 км телімінде қатты бүйір серпінді сезгені туралы машинисттен хабарлама алды. ДНЦ жол дистанцияның бастығынан 325 км телімге ақауларды жою және тексеру үшін жол жұмысшыларды жіберуді талап етті. Бірақ бағыттас келетін пойыздардың машинисттері мен станция кезекшілерін ескертпеді. Пойыздарға берілетін ескерту шараларды жасаған жок. Кезекті жөнелтетін №1215 жүк пойызды ескертпегендіктен бірнеше вагондар рельстен шығып кетті. Инвентарлық тізімінен 2 вагон алынды.
5. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «Ш» станцияның қылтасында (горловина) келген жүк пойызben және маневр жұмыстары жүргізілген топ вагондармен қақтығысты. *Мән-жайлар*: маневр кезінде пойыз құрастыруышының көмекшісі ажырататын інтіректі қалыпты жағдайға тұрғызуды ұмытып кеткен. Сонымен қатар, жолда қалған вагондар бекітілмеген. Шегіндіру кезінде вагондар тіркелмей, серпілістен пойыз қабылдау маршрут бағыты бойынша кетті. Нәтижесінде 14 вагон рельстен шықты, оның 4 инвентарлық тізімінен алынды. Жүктер бұзылған және жоғалған, бірқатар пойыздар станцияда өз уақыттарынан кешіктірілді.
6. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «А» станцияның кезекшісі жұп пойызды бос жолға қабылдау маршрутты дайындаپ, кіру бағдаршамын ашты. Күйзеліс күйінде болып ДСП жұп пойызды ұмытып, сол жолға тақ пойызға маршрутты дайындады. Бірақ кіру тақ бағдаршамы өзгерілмеген. Сонда ДСП радиобайланыс арқылы тақ пойыздың машинистіне кіру бағдаршамды өтүге тыйым салған жағдайда рұқсат берді. Келген жұп пойызды көргеннен кейін бір жолға екі пойыз келетіні есіне түсті, сол уақытта шатасып, қозғалыстағы тақ пойыз

астындағы бұрылма бағыттаманы ауыстырды. Закымданған жүк вагондар деполық жөндеу арқылы қалпына келтірілді.

7. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): Вагондар тұрған жолға кезекті ағытпаны бағыттау кезінде «К» станциядан маневрлерді орындау барысында тежегіш табандықтармен бекітілмегендіктен итеруден аралыққа өтіп кетті. Көтерілу кезінде вагондар тоқтап, содан кейін олардың артынан жіберілген маневрлік локомотивпен аралықтан шығарылды. Вагондарға қарама-қарсы келе жатқан жүк пойызы ДСР және ДНЦ-ның шараларымен тоқтатылды. Қақтығыс болған жок. Алайда пойыз тоқтағаннан кейін оны бөліктеге бөлуге тура келді. Аралық 1 сағат 50 минут бос болмады.
8. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): Жүк пойызының келуі кезінде көрші жолда тұрған бос тұрған 9 жүк вагоны өздігінен қозғалысқа келіп, аралыққа жүріп кетті. Жолаушылар пойызымен соқтығысу болды. Соқтығысу нәтижесінде локомотив пен 1 вагон инвентарьдан шығарылғанға дейін бұзылды.
9. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «В» станциясында маневр жұмысы кезінде қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы болды. *Мән-жайлар*: бір жолға 12 вагон қойылып, үш тежегіш табандықпен бекітілді. Бұл шарт станцияның техникалық реттеу актісіне сәйкес болды. Кейін тағыда 12 вагон қосылды, бірақ тежегіш табандықтары қосымша қойылмады, тек сол тежегіш табандықты шығыс бағытындағы сонғы вагонға ауыстырып қойылды. Осылайша 24 вагоннан құралған құрам 6 тежегіш табандықтын орнына (станцияның техникалық реттеу актімен қарастырылған), 3-мен қалдырған. 5-7 минуттан кейін 24 вагон өздігінен қозғалып бастады, №№43 және 51 бұрылма бағыттамаларды кесіп өтіп, станция қылтасында (горловина) тоқтатылды.
10. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «Б» станциясында маневр жұмысы кезінде қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуы болды. *Мән-жайлар*: бір жолға 3 вагон қойылып, бір тежегіш табандықпен бекітілді. Бұл шарт станцияның техникалық реттеу актісіне сәйкес болды. Кейін тағыда 6 вагон қосылды, бірақ тежегіш табандықтары қосымша қойылмады, тек сол тежегіш табандықты шығыс бағытындағы сонғы вагонға ауыстырып қойылды. Осылайша 9 вагоннан құралған құрам үш тежегіш табандықтын орнына (станцияның техникалық реттеу актімен қарастырылған), біреумен қалдырған. 3-5 минуттан кейін 9 вагон өздігінен қозғалып бастады, №№35 және 41 бұрылма бағыттамаларды кесіп өтіп, станция қылтасында (горловина) тоқтатылды.
11. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «Б» станция кезекшісі поезд диспетчерімен келіспей, жартылай автоматты бұғаттаумен жабдықталған бір жолды аралыққа шығатын маневрлерді орындағы. Ключ-жезл орнына маневрлік локомотивке жол жазбасы берілді. Радиобайланыс тұрақсыз жұмыс істеді және толықтырылмаған ақпаратпен маневрлік құрам (қар тазалайтын) станцияға қайтарылады деп қате шешім қабылдады. Аралықтың босатылуын күтпей, ол жақын мандағы дизельдік пойыз станциясынан кетуге келісім берді. Дизель-пойыздың машинисі аралықты басқа құраммен алып жатқанын көріп, шүғыл тежеуді қолданды және 40 м қаржинайтын құрамға жетпей тоқтады. Сонымен бірге, картазалайтын құрамның машинисі жақындағы келе жатқан қаламаңындағы дизель-пойызды көріп, өз құрамын станцияға өз бетінше отырғызды. Соқтығысуды болдырмады.
12. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «В» станциясының басқару пультінде № 25 көрсеткі позициясын бақылау болмады. ДСР бұл туралы ДНЦ-ға баяндады, ол № 1701 поезды № 25 көрсеткіде тоқтату шартымен кіріс сигналына тыйым салу кезінде қабылдау туралы бұйрық берді, оны машинист тексеріп, оның жай-күйі туралы баяндады. ДСР № 1701 пойыз машинисіне № 25 көрсеткіні тексеру туралы ештеңе айтпастан, кіріс сигналына тыйым салу кезінде пойызды қабылдау туралы бұйрық берді. Пойыз станцияға 7 км/сағ жылдамдықпен

тоқтаусыз келді. № 25 бұрылма бағыттасы қабылдау маршрутқа қарама-қарсы бағыты бойынша түрді. Ол тепловоздың бірінші арбасын кесіп өтті, ал екінші арбаның алдында ол үйкеліске ұшырады, қайтадан минус позицияға ауыстырылды, ал тепловоз екінші бөліммен рельстен шығып кетті. Пойыз тоқтатылды. Так басты жол бойымен пойыздардың қозғалысы 1 сағат 15 минуттан кейін қайта басталды.

13. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «Ж» станцияның парк бойынша кезекші маневрлік жұмысқа басқару жүзеге асыра отырып, жұмыс жоспарын жасады, онымен тікелей орындаушыларды таныстыруды және маневрлер орындауға рұқсат берді. Сонымен катар, маневрлік диспетчер аға тұлға ретінде жұмыс жоспарын өзгертуі және жаңа команданы тікелей маневрлік локомотив машинистіне берді. Нәтижесінде жолдардың бірінде тұрған вагондар мен локомотив қатты жылдамдықпен соқтығысқан, бұл жағдай вагондар мен локомотив рельстен шығып кетті және инвентарлық тізімнен 2 вагон алынған, локомотив капиталды жөндеуге жарамды.
14. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «У» станциясында құрамды тарқату кезінде сұрыптау дөңес арқылы жолға сұйытылған газбен тиелген топ цистерналар локомотивсіз бағытталған. Осы жағдайда вагондарды баяулатқыштармен тежеу осында болды: қауіпті жүктеп тиелген вагондар жолдағы вагондарға жоғарғы жылдамдықпен келген. Қақтығысу кезінде бір цистерна көтеріліп автотіркегіштің бастиеғімен қасындағы цистернаны соқты. Бұл ақаулық бірден байқалмады, зақымданған цистернадан газ шығып түрді. Станцияның белгілі бір аумақтарда жоғарғы концентратты ауа-газдық қоспа пайда болған. Кездейсок жағдайда бұл қоспа ұшқыннан өртенді. Адамдар қаза тапты, топ вагондар өртенді.
15. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «А» станциясы қолайсыз профилде орналасқан: Так бағытындағы станцияға кіру қолданыстағы көтеру еністігі жоғары болған. ДСР уақытылы емес маршрутты дайындауды және жүк пойзы тоқтағаннан кейін кіру бағдаршамды ашты. Пойыз қозғалу кезінде кіру бағдаршамды ашылғаннан соң вагондарды біреуінде автосцепка ажыратылды. Пойызды бөлшектеп шығаруға тұра келді. Кестеден тыс аралық 1 сағ. 30 мин. бос болмады.
16. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «Д» станциясының бір жолына байланыс желісі қызметкерлерінің бригадасымен мотовоз келді. Бірқатар пойыздарды жіберіп алғаннан кейін, бұл мотовозды қайтадан жұмыс істеуге жіберу жоспарланған болатын. Мотовоз келгеннен кейін алдымен пайда болып, жолдың жұмыспен қамтылуын бақылау жоғалды, бірақ ДСР пойыздардың қозғалысы бойынша шұғыл операциялармен айналыса отырып, уақытылы ешқандай шара қолданбады, содан кейін жолда тұрған мотовоз туралы «ұмытып кетті». Жолдың ластануына байланысты жолдың жұмыспен қамтылуын бақылау болған жоқ. Жолдың бос екендігін тексермей, ДСР пойызды мотовоз алып жатқан жолға қабылдау бағытын дайындал, кіріс және шығыс сигналдарын ашты. Мотовоз шығыс сигналы оған ашиқ екенін қабылдап, қозғала бастады. Пойыз жүргізушісі жылдамдықты төмендетпестен кіріс және шығыс сигналдарының ашиқ екенін көріп, станцияны арапап, шығыс қылтасына (горловина) мотовозды қуып жетті. Төтенше тежеуді қолдана отырып, соқтығысудан аулақ болу мүмкін болмады. Мотовоз сынған, адамдар қаза тауып, жарапанған, тепловоз зақымдалған.
17. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «П» сұрыптау станциясында құрамды сұрыптау дөңесте тарқату кезінде қолданыстағы ережелерді бұза отырып, локомотивсіз сырғанақтан сұйытылған газ тиелген цистерналарды «дөңестен тұсіруге болмайды» трафаретімен ағыту жіберілді. Бұл ретте жолда тұрған вагондар тобына ағытпаның жақындау жылдамдығы асып тұсті. Соқтығысудан вагондардың бірі көтерілді және көршілес цистернаның қазаны автотіркегіштің басымен тесілді. Біраз уақыттан бері тесік арқылы сұйытылған газ ағып, станцияның

белгілі бір аумағында жоғары концентрацияланған ауа-газ қоспасын құрады. Кездейсоқ ұшқыннан бұл қоспа тұтанды, ауыр зардаптармен өрт шықты, адамдар қайтыс болды.

18. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): «С» станцияның кезекшісі жұп пойызды бос жолға қабылдау маршрутты дайындал, кіру бағдаршамын ашты. Күйзеліс күйде болып жұп пойызды ұмытып, сол жолға тақ пойызға маршрутты дайындағы. Бірақ кіру тақ бағдаршамы өзгертілмеген. Сонда ДСП радиобайланыс арқылы тақ пойыздың машинистіне кіру бағдаршамды өтуге тыйым салған жағдайда рұқсат берді. Келген жұп пойызды көргеннен кейін бір жолға екі пойыз келетіні есіне түсті, сол уақытта шатасып, қозғалыстағы тақ пойыз астындағы бұрылма бағыттаманы ауыстырды. Зақымданған жүк вагондар деполық жөндеу арқылы қалпына келтірілді.
19. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): В-Д даражолды аралықта жұп пойыздар бүкіл аралыққа итергіш локомотивтермен жүрді және «итергіштер» әдетте олар итеріп жатқан пойызben бірге келді. Кезекті поезд келгеннен кейін аппарат бойынша ДСП поездың келгені туралы бұғаттау сигналын берді. Содан кейін ол көрші станциядан пойызды жөнелтүге рұқсат сұрады және оны алғаннан кейін пойызды аралыққа жіберді, сол кезде ақауга байланысты итергіш локомотив болған. Локомотив пен 21 вагонның түсуімен қақтығыс болды. Пойыздың локомотив бригадасы қаза тапты. 7 вагон инвентарлық тізімнен шығарылуы керек.
20. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзылуы жағдайына жіктеу беру (ҚҚБ): К-Л даражолды аралықта пойыздың мәжбүрлі тоқтауы кезінде вагондар тобы одан ажыратылып, пойыз жөнелтілгеннен кейін аралықта қалды. Жартылайбұғаттау құрылғылары пойыздың станцияға келуін тіркеді, бірақ оның соғы вагонда пойыз сигналысыз келгені мән берген жоқ. Сол станциядан қарсы бағытта жүк пойызы жіберілді. Аралықта вагондар тобын байқаган және шұғыл тежеуді қолданған жүргізуінің мұқияттылық арқасында соқтығысу ауыр зардаптарға әкелмегі. Вагондарды аралықтан осы пойыз станцияға итеріп жіберді, бірақ аралық кестеден тыс 1 сағ. 18 мин. бос болмады.
21. Тәуліктік жүк ағынын және вагон ағынын анықтаңыз: жылдық жүк ағыны – 130000 т/жыл, $k_h = 1,2$; $P_{tex} = 69$ т.
22. Тәуліктік жүк ағынын анықтаңыз, егер станцияда жылдық жүкайналымы 180000 мың тонна.
23. Тәуліктік вагон ағыны $N_{cym} = 15$ ваг/тәулік, маршрут құрамындағы вагон саны 40 вагон болғанда, маршрут санын анықтаңыз.
24. 20-тонналық контейнерлерде тасымалдау кезіндегі вагондардың тиедің орташа техникалық нормасын анықтаңыз.
25. Жүктердің жеткізу мерзімін анықтаңыз: $t_{hk} = 1,5$ тәул., $L_{kash} = 7500$ км. Жөнелтпенің түрі – вагондап.
26. 5-тонналық контейнерлерде тасымалдау кезіндегі вагондардың тиедің орташа техникалық нормасын анықтаңыз.
27. Тәуліктік вагон ағыны $N_{cym} = 37$ ваг/тәулік, маршрут құрамындағы вагон саны 20 вагон болғанда, маршрут санын анықтаңыз.
28. Тәуліктік жүк ағынын және вагон ағынын анықтаңыз: жылдық жүк ағыны – 260000 т/жыл, $k_h = 1,2$; $P_{tex} = 64$ т.
29. Тәуліктік жүк ағынын анықтаңыз, егер станцияда жылдық жүкайналымы 200000 мың тонна.
30. Тәуліктік вагон ағыны $N_{cym} = 70$ ваг/тәулік, маршрут құрамындағы вагон саны 45 вагон болғанда, маршрут санын анықтаңыз.
31. Тәуліктік вагон ағыны $N_{cym} = 70$ ваг/тәулік, маршрут құрамындағы вагон саны 55 вагон, тәуліктік жүкағын – 1 560 т/тәулік болғанда, маршрут санын анықтаңыз.

32. Құрамның масса бруттосы – 4 500 т, вагонның масса тарасы – 22 т, вагонның тиеудің техникалық нормасы – 69 т/ваг болғанда, маршрут құрамындағы вагон санын анықтаңыз.
33. Тәуліктік вагон ағынын анықтаңыз: жүк – ыдысты-дара жүк (майда жөнелтпе), тәуліктік жүк ағын – 1 560 т, $k_h = 1,1$.
34. Тәуліктік жүк ағынын және вагон ағынын анықтаңыз: жылдық жүк ағынын – 130000 т/жыл, $k_h = 1,2$; $P_{tex} = 69$ т.
35. Тәуліктік жүк ағынын және вагон ағынын анықтаңыз: жылдық жүк ағынын – 140000 т/жыл, $k_h = 1,1$; $P_{tex} = 60$ т.
36. 20-тонналық контейнерлерде тасымалдау кезіндегі вагондардың тиеудің орташа техникалық нормасын анықтаңыз.
37. Жүктердің жеткізу мерзімін анықтаңыз: $t_{hk} = 1$ тәул., $L_{kash} = 6000$ км. Жөнелтпенің түрі – маршруттық.
38. Тәуліктік вагон ағынын анықтаңыз: тәуліктік жүк ағын – 1500 т/тәул, тиеудің техникалық нормасы – 69 т.
39. Тәуліктік вагон ағынын анықтаңыз: тәуліктік жүк ағын – 1600 т/тәул, тиеудің техникалық нормасы – 68 т.
40. Тәуліктік жүк ағынын анықтаңыз: жүк – үйілме бидай, жылдық жүк ағын – 850 000 т, $k_h = 1,2$, вагонның жүккөтерімділігін пайдалану коэффициенті – 0,6.

Аттестаттау (кешенді) емтихан сұрақтары «Тасымалдауды ұйымдастыру және көлікті пайдалану» кафедра отырысында қаралды және талқыланды

№ 1 хаттама «13» қыркүйек 2023 жыл.

«ТҮКП» кафедра менгерушісі

 Битилеуова З.К.

Аттестаттау (кешенді) емтихан сұрақтары «Логистика және басқару» институтының СҚҚ ОӘБ отырысында қаралды және макұлданды

№ 2 хаттамасы «26» қыркүйек 2023 жыл.

«ЛЖБ» СҚҚ ОӘБ төрағасы

 Мусаева Г.С.